

# EU Vejpakken og dens betydning

Transport og logistik

# Hvem er vi

**Steen Pallisdal – BD**

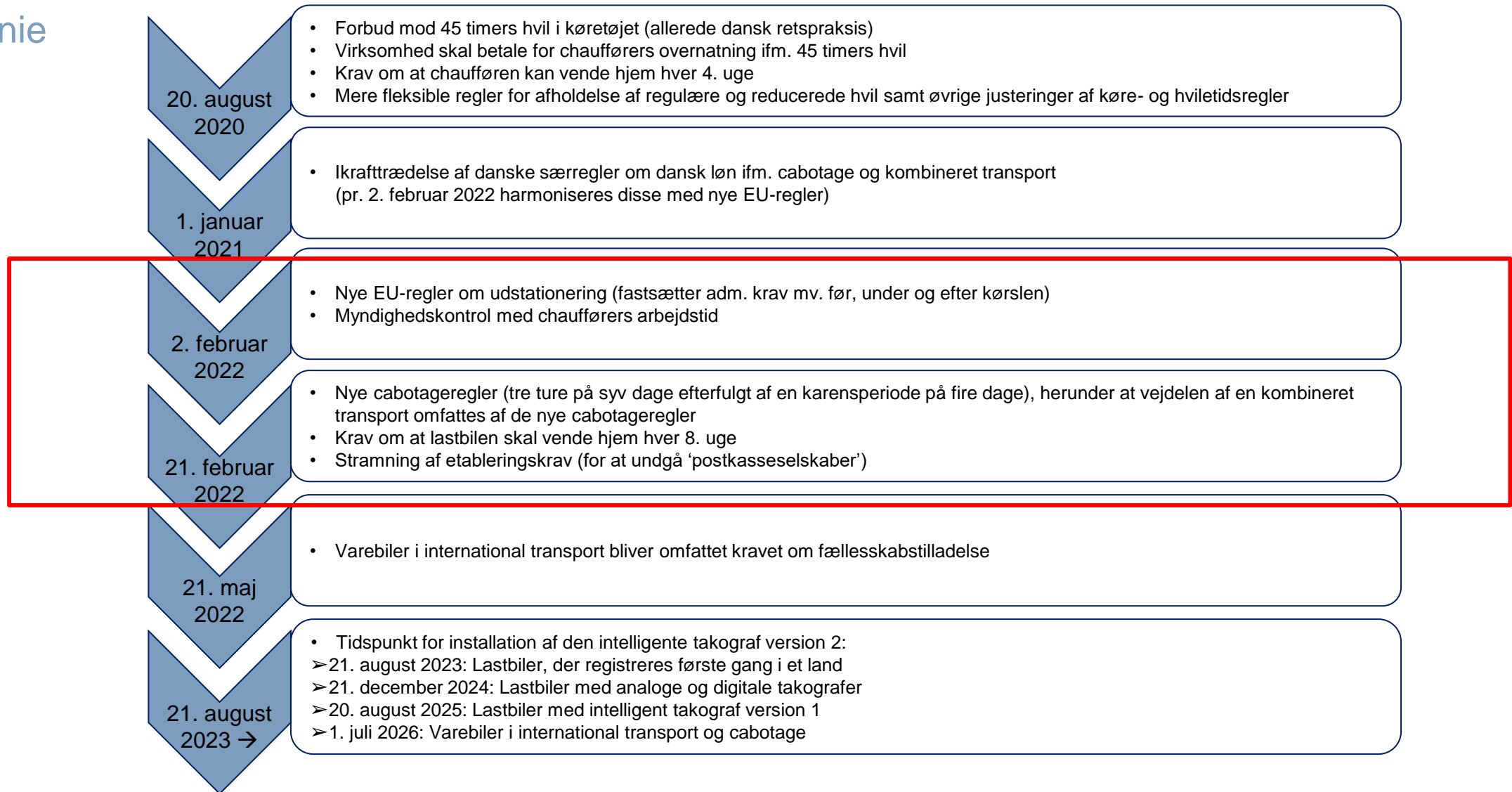


**Henrik Sklander Nielsen - GM**



# Overblik

## Tidslinie



# EU Vejpakkens Elementer



## Omkostningsmæssig Påvirkning

1

**EU Vejpakken sætter krav til beregning af minimumsløn:**

Ændring i beregning af minimumslønnen (brutto / netto) i Østlandene – Polen, Bulgarien, Rumænien



### **DIRECTIVE (EU) 2020/1057 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT**

*Der indføres krav om aflønning i henhold til minimumsløn-niveauer i EU-medlemslande ved cabotage, kombineret transport og internationale 3. lands transporter (for eksempel en polsk vognmand, som kører mellem Danmark og Tyskland).*

*Man skal som vognmand og chauffør være særligt opmærksom på, hvilken transportform der er tale om, når transporten udføres på tværs af grænser, da transportformen fremadrettet vil blive afgørende i relation til lønberegningen.*

*Man skal især være opmærksom på, om den pågældende transportform er omfattet af udstationeringsreglerne, og om der på nationalt plan er fastsat en bestemt mindsteløn for den pågældende transportform.*

***Hvis der ikke er fastsat en bestemt mindsteløn, skal man sikre sig, at der udbetales en løn, der som minimum svarer til det lønniveau en national arbejdsgiver er forpligtet til at betale for tilsvarende arbejde.***

*I Danmark kan det blive problematisk at fastsætte en bestemt mindsteløn ved international vejtransport, da det ikke fremgår af hverken lov eller overenskomst, hvordan en sådan mindsteløn skal fastsættes.*

*Pt. pågår forhandlinger i Danmark imellem arbejdsmarkedets parter - DA/FH – omkring fastlæggelse af minimumsløn. Det er et politisk ønske fra venstrefløjen at internationale lastbiler der udfører 3. lands transporter i Danmark (Polsk vognmand som kører mellem f.eks NL og DK), skal aflønne iht. dansk løn, for den del af transporten som foregår i Danmark.*

# EU Vejpakkens Elementer



2

## EU Vejpakkens øvrige elementer ab feb. 2022:

### Implementeres ab d. 2.2.2022

- Udstationering og krav om minimumsløn
- Øget dokumentationskrav og administration for vognmand (IMI system)

### Implementeres ab d. 21.2.2022:

- Return to home
- Karensperiode ved Cabotage
- Kombinerede transporters lig Cabotage



### **Return to home**

Lastbilen skal, uden undtagelse, returnere til vognmandens hjemmeadresse hver 8. uge.

### **Karensperiode for cabotage**

Cabotage kørsel bliver begrænset yderligere ved, at der indføres en karensperiode for cabotage kørsel (3 ture inden for 7 dage - herefter cool off i 4 dage).

### **Kombinerede transporters**

Kombinerede transporters vil fremadrettet blive sidestillet med cabotage kørsel - og underlægges dermed samme begrænsninger i forhold til antal ture, kørselsdage og karensperiode.

### **Minimumsløn og registrering**

Der indføres krav om aflønning i henhold til minimumsløn-niveauer i EU-medlemslande ved cabotage, kombineret transport og internationale 3. lands transporters (for eksempel en polsk vognmand, som kører mellem Danmark og Tyskland).

Disse transporters skal ydermere registreres i et fælles europæisk IT-system.

Læs mere om det fælles europæiske IT-system her.

### **Øget dokumentationskrav**

Ekstra administration for vognmanden som følge af de øgede dokumentationskrav, i forhold til niveauet i dag.

# EU Vejpakkens Elementer



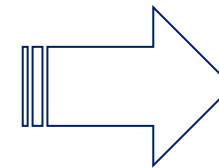
Omkostningsmæssig Påvirkning

3

**Udbud / efterspørgsel**

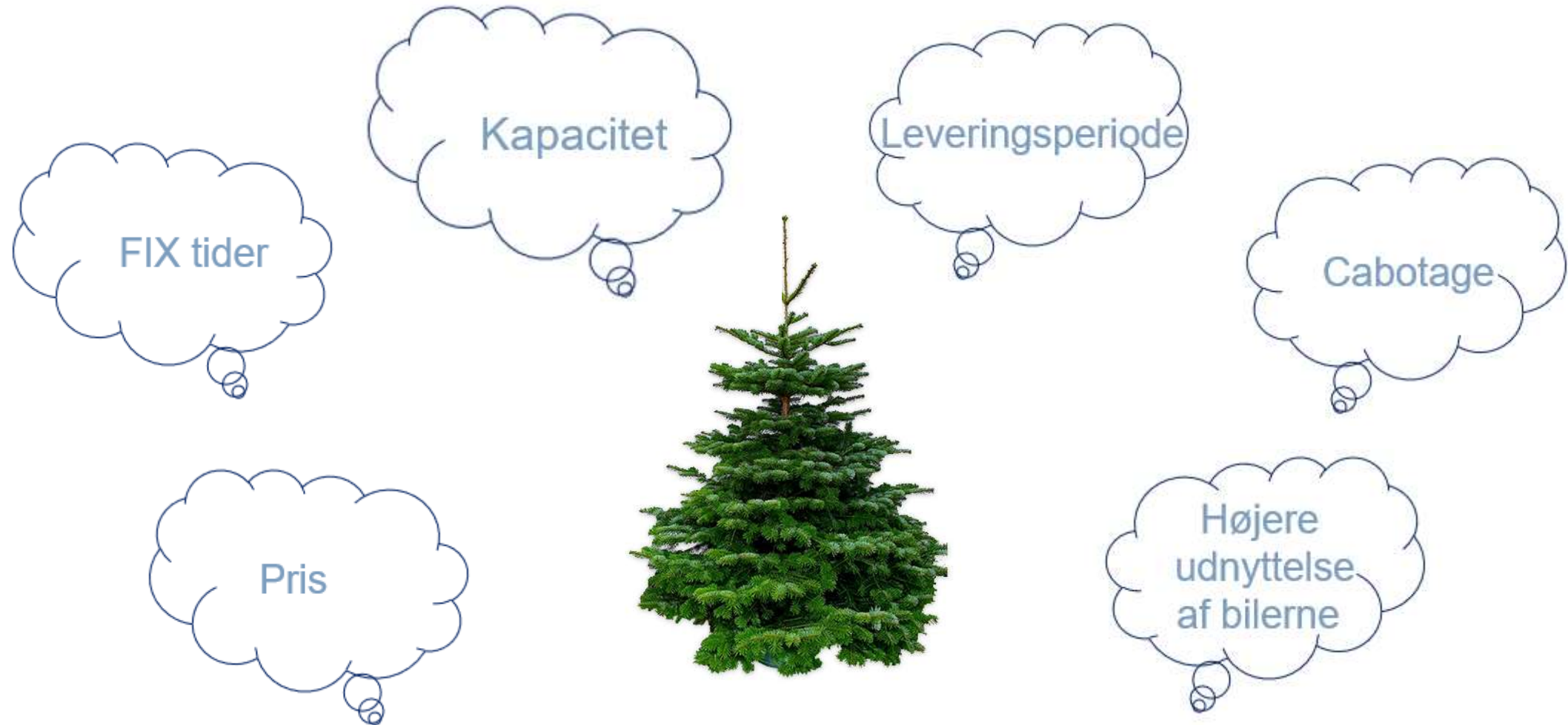
Markedsmæssige  
følgevirkninger af vejpakken  
Internationalt og Nationalt

# Hvad betyder det...





# Hvad betyder det...





# Hvad kan vi love?

Ikke noget ☹️ ... Men vi gør hvad vi kan

# Hvad har vi brug for

Fleksibilitet og godt humør



# Spørgsmål?

