

Et pallesystem

Af Jes Jensen

Erholm Skovbrug har udviklet et pallesystem til brug ved transport af juletræer og klippegrønt i skoven. Systemet, der er patentanmeldt, består i al enkelthed i nogle paller, der kan stables når de er tomme, samt en trepunktsophængt palleløfter, se figur 1.

Ideen er at man kører pallen ind i bevoksningen, hvor den læsses, hentes igen og køres til læssepladsen. På læssepladsen losses pallens indhold over på lastbilen, og pallen bringes atter tilbage til skoven. Erholm Skovbrug opgiver flg. tekniske data for systemet:

Højde palleløfter	2,20 m
Bredde palleløfter	2,00 m
Længde palleløfter incl. palle	2,65 m
Længde palle	2,65 m
Bredde palle (den udstillede palle)	2,00 m
Bredde efter ordre dog min. 2,00 m – max. 2,40 m	
Vægt palleløfter	350 kg
Vægt palle	140 kg
Lasteevne pyntegrønt afh. af traktor	1.500 - 2.000 kg
Lasteevne juletræer (1,5 - 2,0 m)	150 - 200 stk.

Figur 1.

Erholm pallesystem. Kæderne der hænger på palleløfteren, trækkes ind over den færdig læssede palle og fastgøres i hakket på opstanderne, hvorved pyntegrøntet fastholdes på pallen.



Systemet har umiddelbart mange fordele, i flæng kan nævnes:

- Skånsom behandling af varerne da omlæsninger undgås.
- Stor fremkommelighed i bevoksningerne.
- Man kan holde sorteringerne adskilt på paller for sig.
- Varerne kan lettere stilles i skygge.
- Man undgår tilsvining på læssepladsen.
- God ergonomi, idet pallen ved losning kan løftes med palleløfteren.

EUR-paller til pyntegrønt

Erholm pallesystem er udviklet til intern transport af pyntegrønt og har klart mange fordele frem for de traditionelle metoder.

Et standardiseret pallesystem til dansk skovbrug til anvendelse ved transport af pyntegrønt bør være således indrettet, at pallen i læsset tilstand føres videre med lastbil, på samme måde som vi kender det fra EUR-pallerne. Der er nemlig problemer længere fremme i transportleddet der også bør løses.

For det første ødelægges mange juletræer (brækkede grene og toppe) pga. et for sammenpresset læs.

For det andet sker det at vådt klippegrønt, der læsses for højt, nedbrydes biologisk pga. varmeudviklingen ved for højt tryk, og dette betyder misfarvninger og nåletab.

For det tredje er der en meget dyr transport fra skoven og frem til detaillisten,

pga. den langsommelige læsning og losning ved de mange omlæsninger, hvilket i sidste ende fordyrer varen og forringer konkurrenceevnen.

Også producenterne har en klar fordel i at sikre at dansk pyntegrønt har et godt udseende og en god kvalitet, ikke blot i skoven, men også når det er nået frem til forbrugeren.

Erholm Skovbrug er derfor i samarbejde med Pyntegrøntsektionen igang med at videreudvikle Erholm pallesystem, således at det kan honorere de krav man må stille til et standardiseret pallesystem, hvilket i første omgang vil sige at:

- pallerne skal være enkle, lette og solide.
- pallerne skal kunne stables i såvel læsset som ulæstet tilstand.
- pallerne dimensioner skal være afstemt efter målene på de lastbiler der kører internationalt i Europa.
- pallerne skal kunne læsses og losses med en almindelig gaffeltruck.
- der skal være et retursystem. Her vil det være en oplagt mulighed at kopiere systemet fra EUR-pallerne, hvilket vil sige, at når man modtager en palle, afleverer man en anden eller man betaler pant for den man har modtaget.

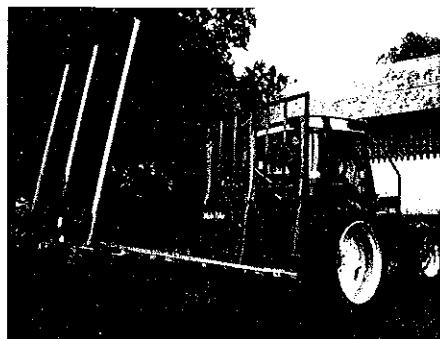
I korthed arbejdes der på et system, der i lighed med Erholm pallesystem består i et antal paller samt en trepunktsophængt palleløfter til læsning på skovdistriktet. Det tilstræbes at nå så langt at man allerede i denne sæson kan demonstrere direkte læsning og losning på lastbil af en palle der i skoven er læsset med pyntegrønt.

Pallesystemet forhandles af:

Erholm Skovbrug, Skovfoged C. Thomsen, Kronborg 20, 5560 Årup, Tlf. 09 43 12 87.

Figur 2.

Erholm pallesystem med palle og palleløfter. Ved det fremtidige system skal palleløfteren kunne løfte op i ca. 3 meters højde, samt evt. også kunne forskydes til siden, således at den kan anvendes som klippeplatform.



Figur 3.

Pallerne stablet og klar til tilbagetransport til skoven, også denne kvalitet skal det fremtidige system indeholde.

