

Positive erfaringer med paller

Af Lars Kjærbølling, Forskningscentret for Skov & Landskab

Juletræer på paller modtages meget positivt i kædeforretninger. Det forventes, at flere modtagere blandt kædeforretningerne vil stille krav om levering på paller i den kommende sæson.

FSL havde i den forløbne sæson lejlighed til at følge forsøg med levering af juletræer pakket med Pactor pakkemaskine fra Lundbygaard som et led i projektet "Transport af klippegrønt og juletræer", der er finansieret af bl.a. Produktudviklingsordningen for Skovbrug.

Et parti juletræer på 1500 stk. fordelt på 30 paller blev fordelt til tre kædebutikker i Sydvesttyskland. Træerne blev læsset med en Bobcat på en forvogn-hænger via en rampe gennem bagportene. Læsningen blev udført på 45 minutter inkl. papirarbejde mv. Det skønnes, at der kunne have været 5-10% flere træer med bilen, hvis træerne var kørt i bulk i stedet for på paller. Læsset afgik planmæssigt mandag eftermiddag, men nåede ikke ud af landet, før grænsen blev lukket af transportarbejderblokaden.

Lastbilens presenning blev åbnet for at undgå opvarmning. Straks efter blokadens afslutning torsdag aften fortsatte transporten. Lastbilen nåede dog først Køln sent fredag aften på grund af islag og trafikkaos på det tyske motorvejsnet. Som en direkte følge af, at leveringen skete på paller, indvilligede modtagerne i

at losse lastbilen lørdag, hvis det kunne ske i normal åbningstid. Modtagerne gav udtryk for, at man kun havde personale til at losse løst læsede træer hverdage mellem kl. 8.30 og 16.

Losning indledtes første sted kl. 8.30, og lastbilen var på vej til næste lossested en time senere. Losningen af de 500 træer blev udført af en mand med en gaffeltruck med forlængede gafler fra lastbilens side.

Jeg fik fortalt, at samme butik havde modtaget samme kvantum træer i 1995. Man havde da haft 6 mand beskæftiget med at losse lastbilen og bære træer ind på lagerområdet i 5 timer. Af samtalen fremgik det endvidere, at personalet ikke var begejstrede for arbejdet med de snavsede og våde juletræer. Modtagerne var derfor meget tilfredse med leveringsformen.

Styktallet, der var angivet på hver enkelt palle blev af modtageren kontrolleret på to paller, hvorefter der ikke blev foretaget yderligere kontrol, og det samlede styktal blev accepteret uden bemærkninger.

Forløbet gentog sig på 2. og 3. lossested. Der var knap 100 kilometers kørsel mellem 1. og 3. lossested. Lastbilen var helt losset og rigget til samme dag (lørdag) kl. 14. Havde træerne været læsset i bulk, havde lastbilen næppe været tømt før tirsdag middag.

Samme dag blev en anden lastbil med paller losset hos nogle af kædens øvrige butikker. Chaufføren på denne bil fortalte om et hændelsesforløb, der helt svarede til det ovenfor refererede.

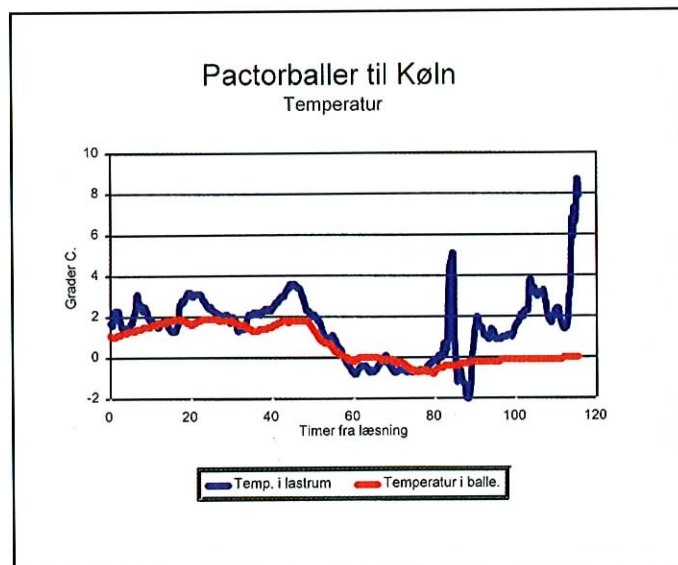
I et andet forsøg blev juletræer pakket i Pactorballe og leveret til en dagligvareterminal og distribueret videre med kædens egne biler. Også her blev transportløsningen overordentligt positivt modtaget.

Løbende måling af temperaturen i læsset fra mandag eftermiddag til lørdag eftermiddag viste ingen tegn på varmeudvikling. Temperaturen havde på intet tidspunkt været højere end 2 grader i læsset (figur 2). Dette svarer helt til de øvrige erfaringer med juletræer pakket på paller, som vi har kendskab til i Danmark.

Erfaringer fra Hollyday Treefarms, Oregon USA, der bruger en palletype, der ligner Pactorballen meget, viser, at der kan opstå problemer med sammenbrænding i juletræer. Man havde i 1995 undladt at lægge drænrør i pallerne for at lede varmen væk. Hollyday Treefarms ligger i et område med et mildere klima end det danske. Medvirkende til problemet kan også være, at de amerikanske træer er formhuggede og dermed tættere. De amerikanske problemer med juletræer kan derfor være parallelle til vore problemer med klippegrønt i varmt vejr.



Figur 1: Juletræer på paller passer perfekt med byggemarkedets håndtering af øvrige produkter.



Figur 2: Temperaturudvikling i et læs juletræer på paller.