

Sikkerhed

Sikkerhedskrav ved pakning og håndtering af paller med juletræer og klippegrønt

Af fagkonsulent Frans Theilby, Skov & Landskab

Stadig flere pyntegrøntproducenter anvender paller i produktionen enten ved brug af eget udstyr eller med hjælp fra entreprenører. Det reducerer den manuelle håndtering og forbedrer logistikken i hele produktionen; men man skal være opmærksom på, at Arbejdstilsynet stiller nogle krav i forbindelse med pakning og læsning af paller.

Kravene gælder uanset om man selv udfører arbejdet med egne folk eller man lader arbejdet udføres af entreprenører. – Her før sæsonen kan det være på sin plads at ridse sikkerhedskravene op.

Brug af entreprenører

Arbejdstilsynet foreskriver: "at en virksomhed, der beskæftiger personer, hvis arbejdskraft er udlejet til den eller på anden måde stillet til rådighed for den af en fremmed virksomhed, har pligt til at sørge for, at arbejdet planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerhedsmæssigt og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt og i overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningens regler". Det indebærer i praksis, at man som arbejdsgiver skal oplyse entreprenøren om gældende regler og mulige risici samt forpligte denne til at videregive disse informationer til de personer, der skal beskæftiges. – Det kan anbefales at

få entreprenørens accept skriftligt i forbindelse med indgåelse af entreprenøraftalen, evt. kan man udlevere kopi af denne artikel, hvor sikkerhedsforholdene omkring pakning og håndtering af paller er beskrevet.

Krav til pakkemaskiner

Der eksisterer ingen specifikke godkendelseskrav til pakkemaskiner. De henføres af Arbejdstilsynet til tekniske hjælpemidler og rubriceres her som transportredskab. Det indebærer, at pakkemaskinerne skal være CE-mærkede i henhold til Maskindirektivet – I praksis betyder det:

Hvad enten man bruger "egne" folk eller entreprenører skal gældende love og bekendtgørelser overholdes – det er arbejdsgiverens ansvar.





Håndtering af paller med juletræer og klippegrønt med et løfteaggregat er undtaget fra certifikatkrav, men føreren skal som minimum have traktorførerbevis eller almindeligt kørekort.

- At maskinen skal være mærket med de nødvendige skilte og advarselsanordninger.
- At maskinen skal være forsynet med en udførlig brugsanvisning.
- At der foreligger en EU-overensstemmelseserklæring samt de nødvendige tekniske beskrivelser af maskinen.
- At maskinen er påført CE-mærket.

CE-mærkningen er udtryk for, at producenten erklærer, at maskinen er i overensstemmelse med og overholder sikkerhedsmæssige kendte normer samt at der er taget højde for at forebygge mulige risici i form af klemmeskader, faldskader, fejlbetjening, skader i forbindelse med reparationsarbejde o.l. Mærkningen siger altså ikke noget om maskinens kvalitet og produktionssegenskaber; men er udelukkende en sikkerhedsgaranti over for køberen og brugeren. - Følgelig er det også ulovligt at anvende pakkemaskiner, som ikke er CE-mærkede.

Pakning

Arbejdsgangen er forskellig for de forskellige typer af pakkemaskiner, men for alle typer gælder AT-bekendtgørelse 1109 om anvendelse af tekniske hjælpemidler. Her beskrives krav vedrørende:

delse af tekniske hjælpemidler. Her beskrives krav vedrørende:

- Opstilling
- Brugsanvisning
- Brug m.v.
- Instruktion og oplæring
- Eftersyn og vedligeholdelse
- Skader og fejl

Generelt må det anbefales:

- At gøre meget ud af instruktion og oplæring af nye medarbejdere. - Mange instruktionsbøger er ikke velegnede til selvstudium. Derfor bør instruktionen foretages af medarbejdere, der har erfaring med brug af maskinen og som ved gennemgangen kan påpege specielle fareromenter.
- At give instruktionen i god tid før arbejdet med pakningen skal foregå - evt. i forbindelse med det årlige hovedeftersyn. Derved kan man forebygge at der opstår stressede perioder i forbindelse med indkøringen først på sæsonen.
- At planlægge pakningen grundigt hvad enten det skal ske i kulturer eller på en terminalplads. Gennemgå hele logi-

stikken omkring hjælpemidler, depoter, redskaber, lagerplads, læsseforhold og maskiner med henblik på at forebygge flaskehalse og farlige situationer.

- At indkøbe kvalitetsmaterialer i form af lægter, brædder, bånd o.a. til brug ved palle pakningen. - De fleste farlige situationer/uheld, der hidtil er sket i forbindelse med palle pakning, skyldes sprængte bånd, dårlige samlemuffer, knækkede brædder etc.

Håndtering af paller

Ved anvendelsen af selvkørende gaffeltruck, gaffelstabler eller andre redskaber med mekanisk løft af byrden langs den ene side af en lodret mast kræves gaffeltruckcertifikat, såfremt løftehøjden er over 1 meter.

Foregår løftet ikke langs siden af en mast som f.eks. med frontlæsser, rendegraver, gummiged, teleskoplæsser eller minilæsser kræves ikke særligt certifikat.

Undtaget fra certifikatkrav er også jordbrugstraktorer med gaffellofteaggregat, når

løfterens største løftehøjde ikke overstiger 3,3 meter og anvendelsen kun sker inden for jordbrug. Arbejdstilsynet har vurderet, at arbejdet med at hente paller med pyntegrønt og læsse dem på lastbiler ligger inden for denne undtagelsesbestemmelse. – Føreren skal dog have traktorførerbevis eller almindeligt kørekort.

Ligesom pakkemaskiner er de omtalte læsseredskaber alle omfattet af reglerne om 12 måneders hovedeftersyn.

Vedligeholdelse og eftersyn

Pakkemaskiner er lige som de omtalte læsseredskaber omfattet af reglerne om 12 måneders hovedeftersyn, som skal foretages af leverandøren eller anden sagkyndig. Det vil efter Arbejdstilsynets praksis forudsætte, at den pågældende har:

- Kendskab til redskabets tekniske opbygning og funktion
- Den nødvendige uddannelse samt oplæring i service og vedligeholdelse af redskabet.
- Kendskab til redskabets brugsanvisning.
- Kendskab til Arbejdstilsynets sikkerhedskrav til redskabet.
- Kendskab til andre myndigheders eventuelle krav til redskabet, f.eks. færdselsmyndigheder o.a.
- Kendskab til eventuelle krav om autorisation/certificering til specielle arbejdsopgaver, f.eks. svejsning eller el-installationer.

Hovedeftersynet skal udføres efter leverandørens anvisninger og som minimum skal efterses mekaniske dele, sikkerhedsudstyr, betjeningsorganer, energitilførsel, hydrauliske komponenter, pneumatik og el-udrustning. Der skal desuden foretages undersøgelse og afprøvning af maskinens funktioner.

Da pakkemaskiner ikke rubriceres som "Løfteredskab indrettet til persontransport" er der ikke krav om prøvebelastning eller en særskilt journal for maskinen. Det samme gælder for læsseredskabet, forudsat det ikke er indrettet til persontransport. – Ejeren af redskabet skal dog kunne dokumentere gennemførelsen og resultatet af hovedeftersynet.

I praksis indebærer ovenstående, at en erfaren maskinfører kan udføre hovedeftersynet og foretage dokumentationen i redskabets servicebog. – Ofte kan det dog være en fordel at indgå en serviceaftale med maskinleverandøren, hvorved man sikrer sig, at kassable dele udskiftes og erstattes med originale reservedele.

Litteratur

Arbejdstilsynet, bekendtgørelse nr. 559 – Arbejdets udførelse.

Arbejdstilsynet, bekendtgørelse nr. 831 om indretning af tekniske hjælpemidler.

Arbejdstilsynet, bekendtgørelse nr. 1109 – An-

vendelse af tekniske hjælpemidler.

AT-Anvisning nr. 2.3.0.2. Opstilling, eftersyn og vedligeholdelse af hejse-, løfte- og transportredskaber.

AT-Meddelelse Nr. 2002.11.. Anvendelse af

hejse-, løfte- og transportredskaber.

AT-meddelelse nr. 2.01.2.Gaffeltruckfører-certifikat.

Ovenstående kan findes på www.at.dk.



POLAND FOREST

Polsk entreprenørfirma Poland Forest Sp. z o.o. har etableret et dansk datterselskab Poland Forest ApS, som fremover vil tilbyde alle slags tjenesteydelser og vikarer indenfor skov- og landbrug samt bygge- og anlæg.

Alt arbejde udføres af medarbejdere med arbejds- og opholdstilladelser ansat på overenskomstmæssige vilkår.

Vi taler dansk og kan træffes på:

tel. +48 602 137 022

fax. +48 663 05 50

mail: pt@polandforest.pl

LYNEBORG GRØNT ApS

**Køb & salg af
pyntegrønt & juletræer
Salg af planteværn.**

Århusvej 56, Ring

8963 Auning

Tlf.: 8649 2600 · Bil: 4033 0786

Fax: 8649 2601