

Succesen fortsætter: Hamborg Havneaktion 2011

Igen i år blev der afholdt havneaktion i Hamborg havn med Henningsen Group ved roret for tredje gang. Og igen i år var successen hjemme med masser af positiv presseomtale med Nordmann Classic træet, som omdrejningspunktet. Et ganske imponerende set up, til gavn for hele den danske juletræsbranche, som virkelig skal opleves. Efter overlevering af et juletræ kan der holdes jul på havnens skibe med juletræet, som det traditionelle centrum.

Den hyrede turistbåd pakket med juletræer med Nordmann Classic flaget til tops venter på at vi går om bord.



Af Lars Bo Pedersen & Claus Jerram Christensen

Vi tror ikke på julemanden, men vi tror på Hamborg havneaktion. Det er ganske enkelt et set up, som skal opleves. Hele seancen oses af jul og god stemning og den efterfølgende presseomtale er i den grad positiv. Det styrker ikke alene markedsføringen af Nordmann Classic træet, men hele den danske juletræsbranche.

I 2011 var det 15. gang Hamborg havneaktion blev gennemført. Hamborg havn satte ny rekord i 2011, da det kinesiske container-skib CSCL Star med en kapacitet på ca. 14.000 containere anløb havnen på sin jomfrurejse. Vi har ikke været med alle gangene, så vi ved ikke om havneaktion også slog rekord i år, men fremtiden til aktionen var imponerende. Alt er stort herved i Europas næststørste havn.

Der har årene imellem været skiftende vejr, men i år var det spændende hvordan vejret udviklede sig, fordi metrologerne

varslede ankomst af et dybt stormlavtryk med orkanagtige vindstød. Heldigvis blev lavtrykket forsinket og først dagen efter affødte snurrebassen de mest voldsomme vindstød. Så det var kun forfatterens hjemtur over Rødby-Puttgarten, der var i fare.

Vi startede i højt solskin da vi gik om bord på den chartrede pressebåd ved Landungsbrüggen i Hamborg havn. Det var næsten lunt, så vi ville få en fin tur. Alt var klart. De mange juletræer var stillet op på dækket klar til at blive overrakt til havnens andre skibe. Skibet var pyntet og et stort Nordmann Classic flag viste vej til båden. En substitut for tidligere års sygdomsramte julemand var også blevet klar i sidste overblik og havnepolitiet og havnebrandvæsenet flankerede julemanden foran træerne, så det store presseopbud fra de store tyske TV stationer og den øvrige presse kunne få skudt de første gode film og billeder af og få lavet de første vigtige interviews.

Traditionen tro lægger skibet fra kaj kl. 12 med de andre, store som små, skibe primært i Hamborg containerhavn som mål. Der skal nemlig uddeles juletræer til skibenes besætninger, så de kan holde den traditionelle jul med træet som centrum, hvad



Inden afgang byder Morten Thorøe og Hans Henningsen fra Henningsen Group sammen med Michael Vosgerau, forhenværende kommissær hos Wasserschutzpolizei Hamburg, og julemanden velkommen.



Også de "små" skibe får et juletræ stadig under opbud af mange fotografer og journalister.

enten de stadig lossere eller laster i Hamborg Havn, er stukket til søs igen eller måske kommet til Litauen eller et andet land, hvor der skal holdes juleaften.

Hamborg havn er Europas næststørste havn med sine omtrent 13.000 skibe, der årligt løber til. Det første skib vi sejler til, er altid det største tilløbsstykke. Det er også i år et meget stort passagerskib, hvor det store opbud af pressefolk har travlt med at filme og fotografere overrækkelsen af juletræet. Det første træ skal løftes op i det store skib med en stor havnekran og de mange fotografer flokkes om den nedsænkede krankrog, som juletræet fastgøres til, for de ved, at de bedste billedskud ofte foregår her, mens træet er tæt på. Selv for en trænet fotograf er det svært at tage det rigtige gode billede, når træet dingler 50 m over båden og bare ligner en lille grankvist. Som tak for træerne sænkes skibets våbenskjold fra dette først besøgte skib ned til en repræsentant for Henningsen Group, alt imens vi alle står og tænker, at det ikke bare er træerne og våbenskjoldet, der virker små her. Vores før så store turistbåd syner nærmest som en jolle her ved siden af det første modtagerskib.

Hele seancen prydes af havnebrandvæsenets slukningsbåd, der sender kaskader af vand op i luften i sirlige mønstre ved siden af os.

Vi tager videre til et par andre skibe for at overrække flere juletræer for derefter at vende kortvarigt tilbage til kajen igen. Dette er også anledningen til at TV-journalisterne går fra borde for at nå at redigere deres materiale. Vi benytter lejligheden til at smutte indenfor i restauranten for at få en varm kop kakao og kage. Det er efterhånden blevet skyet og blæsten er taget til.

Vi står til søs igen i turistbåden, som fører os videre til andre skibe langs andre forgreninger af Elben. Nu kan vi andre lettere komme til på dækket og være tæt på julemanden, der overrækker juletræerne. De fleste skibe er langt større end os, men ind imellem møder vi mindre skibe, som blot får kastet juletræerne over. Det er tydeligt, at det er et tilløbsstykke på de skibe vi møder, hvor matroser og andet personale klistre sig til naboskibets ræling for at modtage deres træ og for at få set det hele.

Det første juletræ til den store passagerbåd sættes på kranens krog under stort opbud af tyske pressefotografer og journalister.



Klokken 15.30 er det hele slut, men alt imens vi går fra borde efter en begivenhedsrig dag, hører vi, at de første TV stationer allerede har sendt deres første indlæg fra Hamborg Havneaktion til millioner af tyske seere. Men vi ved, at der venter lignende indslag hen under aftenen, ligesom radioen og den øvrige presse også giver deres versioner.

Under vores vej til Puttgarten blev lavtrykket stadig dybere, regnvejret øgede i styrke og en regulær storm truede. Hvor slem ville vores hjemtur blive med Rødby-Puttgarden færgen, som jo nu efter oplevelserne i Hamborg havn mere lignende en ordentlig vippetur med en lille båd kun med plads til Kaj og Bøje og et par biler. Men med vinden i ryggen går det jo aldrig helt galt.

Hamborg Havneaktion var en rigtig god oplevelse og gav en helt anderledes positiv presseomtale af danske juletræer, end de negative og stærkt manipulerede pressehistorier, som navnlig et Københavnske dagblad førte sig frem med i december. Vi glæder os til den næste havneaktionstur og imens vi venter, kan vi så tænke på



Selvom vejret var nogenlunde med os gjorde det godt at komme indenfor, få varmen og en snak om sæsonafviklingen. Til venstre direktør Claus Jerram Christensen og til højre "kaptajn" Hans Henningsen.

hvad der skal til, for at skabe lignende gode juletræshistorier som Henningsen Group har gjort. Henningsen Group har omtalt Hamborg Havneaktion på deres hjemmeside: <http://www.henningsen-group.dk/nordmann-classic/weihnachten-auf-see>. God rygvind. ■

Juletræet synes umådelig lille, mens det løftes op på den store passagerbåd.

